

I programmi sono personalizzati e possono fare qualsiasi tipo di trave precompressa o in armatura lenta.

- TEGOLI ALARI
- TEGOLI TT
- TRAVI ASIMMETRICHE
- TRAVI BOOMERANG
- SOLAI
- TRAVI GENERICHE es: H, Y
- GRONDE
- TT ROVESCI.

Il programma verifica e progetta iterativamente travi precomprese o in armatura lenta personalizzate sui casseri del cliente, secondo l'Eurocodice 2 UNI EN 1992-1-1: 2005 e le Norme Tecniche per le Costruzioni del 17 – Gennaio – 2018 o il D.M. 14 - Gennaio - 2008 o le Tensioni Ammissibili.

La verifica viene effettuata in una serie di sezioni disposte a passo costante dal programma a cui vengono aggiunte la prima sezione precompressa, la sezione più sollecitata a flessione e l'ultima sezione precompressa.

Il programma effettua la verifica anche delle fasi transitorie: lo **sformo**, il **sollevamento** allo sformo, il **sollevamento/trasporto** dopo un periodo di stoccaggio.

CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI_(accostati, centrali con coppelle, di bordo con coppelle)

CALCOLO SEZIONE PARZIALIZZATA, con foro, diversa altezza di getto collaborante, taglio della soletta da entrambi i lati (per tegoli TT e solai).

5 PREF

SELEZIONE SEZIONE

Sezione da sinistra : 0.10 m

SCELTA DEL TIPO DI CALCOLO

NTC 2018 - EC2

T.U. 2008 - EC2

Tensioni ammissibili

UNITA' DI MISURA

Kg / cm² N / mm²

 CALCOLO SEZIONE

-Inserimento automatico dei **MARTELLETTI** laterali con possibilità di calcolo nelle varie fasi (per tegoli TT).

-Scelta semplificata dell'elemento da calcolare.

-Controllo del **carico sull'ala** (per tegoli alari).

Calcolo automatico della **componente torsionale dei carichi**, con possibilità di variare l'eccentricità (per tegoli asimmetrici - shed)

Calcolo tegoli centrali e di bordo (con o senza spinta del vento) (per tegoli asimmetrici - shed)

Centro di **taglio automatico** (per tegoli asimmetrici - shed)

Caratteristiche geometriche automatiche (per tegoli asimmetrici - shed)

Verifiche a pressoflessione deviata con calcolo automatico della torsione (per tegoli asimmetrici - shed)

Verifica automatica degli appoggi con e senza sella, considerando anche la torsione (per tegoli asimmetrici - shed)

Calcolo **mezza trave** (per travi a doppia pendenza)

Smusso superiore (per travi a doppia pendenza e boomerang)

Travi Asimmetriche (per travi a doppia pendenza e boomerang)

Le **cadute di tensione** sono calcolate nel baricentro dei trefoli contenuti nei 2/3 inferiori di trave.

Il **calcolo a rottura** è eseguito in maniera esatta basandosi sui diagrammi di rottura dei trefoli forniti dal produttore degli stessi.

In ogni sezione sono controllate le **sigma principali di trazione e compressione sul baricentro** e viene espressa la distanza minima cui devono esser poste le staffe. E' sempre calcolato, inferiormente e superiormente, l'**acciaio per assorbire le trazioni** come da regolamento.

Verifica a esercizio di una singola sezione di trave a scelta dell'utente, col controllo delle tau e delle sigma principali di trazione su tutta l'altezza della sezione.

Verifiche a Taglio nella sezione non precompressa sull'appoggio, secondo il metodo del "Puntone variabile".

Indicazione delle **Reazioni vincolari Rara e Ultima destre e sinistre** (riportate anche nella relazione di calcolo).

VERIFICA IN PRECOMPRESSIONE PARZIALE

VERIFICA DEGLI SBALZI

DIAGRAMMI DI UTILIZZO ricerca, data una certa armatura, del diagramma luci portate

VERIFICA SISMICA

Verifica delle selle GERBER

Verifica al fuoco (modulo aggiuntivo opzionale)

CARICHI NEVE-VENTO per tutte le località d'Italia nelle varie situazioni di carico.

Funzionalità disponibili insieme al modulo di disegno:

-Ferri e staffe parametrici.

-Inseriti.

-Database Ganci.